



## Umbau Bremsanlage 4/100 auf 5/100 ohne Plusachse inkl. ABS

### HINTERACHSE:

Der Umbau von 4x100 auf 5x100 lässt sich an der HA ganz einfach durchführen. Einfach Bremsscheiben von einem VR6 Modell besorgen und diese statt der originalen 4 Lochscheiben montieren. Neue Radlager und Bremsklötze nicht vergessen. Bei der Gelegenheit kann man auch gleich die Imbusschrauben der Bremssattelhalter mit erneuern. Eben je nach Zustand, aber da man ja schon mal dabei ist..... Radlager passen von ziemlich vielen Modellen, egal ob mit Trommel- oder Scheibenbremse. Haben fast alle dieselben Radlager an der HA. TN gibt's weiter unten.

Wenn man gleich ABS nachrüsten will muss man sehen ob die Bohrungen für die ABS-Sensoren in den Achszapfen schon vorhanden sind. Bei vielen Modellen ist dies so und die Löcher sind nur durch Plastikdeckel verschlossen. Sind die Löcher noch nicht vorhanden muss man die Achszapfen gegen welche vom ABS-Modell tauschen.

Des Weiteren benötigt man andere Abdeckbleche für die Bremsscheiben, denn die Teile für ohne ABS passen nicht mehr, weil der ABS-Sensor nun im Weg ist und man diese durch Teile vom ABS-Modell tauschen muss.

**Hier eine fertig zusammengebaute hintere 5-Lochbremsscheibe**  
(Radlager eingepresst und ABS-Rotor aufgepresst)





**Bremsscheibenabdeckung HA**  
(links ohne ABS, rechts mit ABS)



www.Montec



## **VORDERACHSE:**

An der VA sieht die Sache etwas anders aus. Erst mal sollte man schon die G60 Bremse haben bzw. die große 16V Bremse, die ab 10/88 verbaut wurde. Hat man „nur“ die 16V Bremse benötigt man die Bremssättel inkl. Halter vom G60. Radnaben braucht man von irgendeinem 5-Lochmodell z.B. Golf 3 GTI, VR6 etc. Bremsscheiben vom Passat VR6 BJ 6/91-2/92, denn nur diese Bremsscheiben haben die Topftiefe der G60 Scheiben und eben 5-Loch. Die ABS-Rotoren müssen auch vom entsprechenden Passat sein, da die Teile der Plusachsenmodelle zu flach sind und der Rotor zu weit vom Sensor weg laufen würde und die G60 Rotoren nicht vom Lochbild für die Radbolzen passen.

**Links Plusachsenrotor, rechts Nichtplusachsenrotor Passat VR6 BJ 91**





**Links Passatrotor montiert, rechts Plusachsenrotor**



Seite 4 von 7

[www.MonteCarloMagic.de](http://www.MonteCarloMagic.de) (erstellt durch xavie)

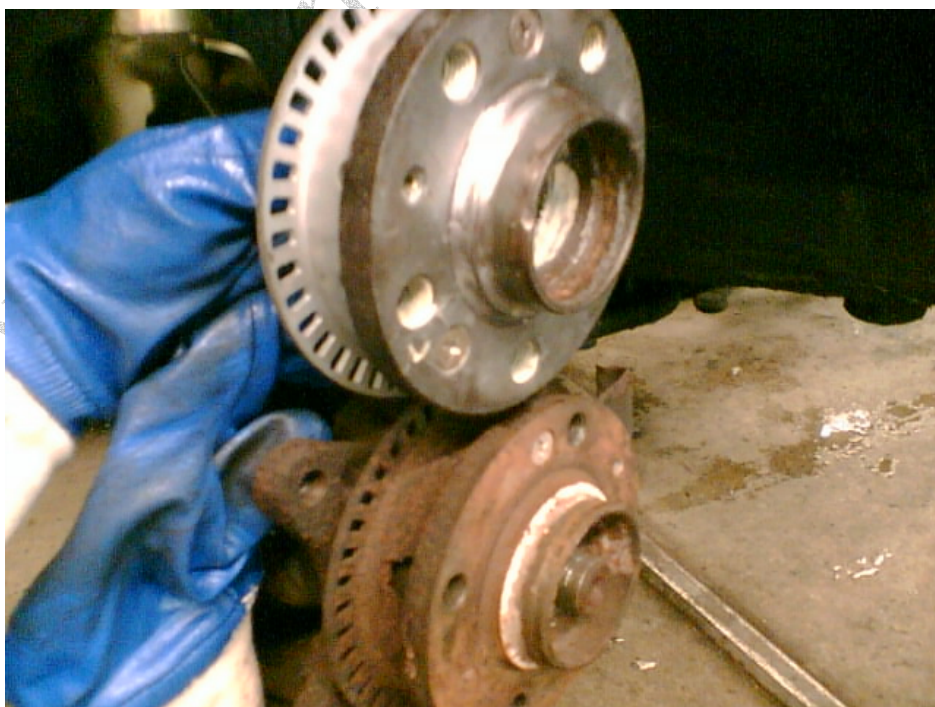
Alle Angaben sind von mir nach bestem Wissen und Gewissen hier zusammengetragen!

Keine Garantie auf die Richtigkeit der Daten!



Dann muss man noch die Außengelenke der Antriebswellen durch Teile vom VR6 bzw. Plusachsenmodell ersetzen, da die neuen Radnaben eine andere Verzahnung aufweisen.

**Hier mal zwei Bilder von alter noch eingebauter Radnabe und darüber die neue 5 Lochradnabe inklusive ABS-Rotor**



Seite 5 von 7

[www.MonteCarloMagic.de](http://www.MonteCarloMagic.de) (erstellt durch xavie)

Alle Angaben sind von mir nach bestem Wissen und Gewissen hier zusammengetragen!  
Keine Garantie auf die Richtigkeit der Daten!



**So sieht es dann vorne aus wenn es fertig ist**



Einige Leute meinen man muss wenn man eine Nabe vom Plusachsenmodell verwendet etwas von der Nabe abdrehen weil der Durchmesser der Nabe etwas zu groß wäre und die Bremsscheiben nicht richtig auf die Naben passen würden (vielleicht haben die Radnaben vom entsprechenden Passatmodell deswegen eine andere TN weil sie im Durchmesser eben schon ein wenig kleiner sind als die Plusachsenteile?!). Ich kann dazu nur sagen bei mir hat alles so gepasst ohne etwas abzdrehen. Warum??? Keine Ahnung, vielleicht Zufall, vielleicht weil ich keine original VW Bremsscheiben sondern Teile von Nordmann verwendet habe, vielleicht liegt es am günstigen Stand der Erde auf ihrer Bahn um die.....äh lassen wir das. Es passt bei mir so und gut ;-)



## Teilenummernübersicht und Menge:

### VORDERACHSE:

2x Bremsscheiben Passat 35i VR6 BJ 6/91-2/92 (Schlüsselnummern 0600/835(836))

TN: 357 615 301 A

2x ABS-Rotor

TN: 357 614 150 A EOT

4x Schrauben Bremssattelhalter

TN: N 019 912 3

Bremsklötze Golf 2 G60 oder Passat VR6

TN: 357 698 151 B

### HINTERACHSE:

2x Bremsscheiben von irgendeinem VR6 (Golf 3, Passat, Corrado)

TN: 357 615 601 B

2x Radlager

TN: 191 598 625

2x ABS-Rotor

TN: 1J0 614 149

2x Abdeckung Bremsscheibe

TN: 191 501 639 B

Hier noch mal mein Dank an Xavie, der diesen Umbau erst vor kurzem durchgeführt, beschrieben und bebildert hat 🙏